



Associazione Sportivo-Culturale Ruote In Piegia



Cose da fare:

- Segnatevi il cellulare dell'organizzatore e di qualche altro partecipante.
- Avvisate sempre in caso di rinuncia a partecipare a giri ai quali avevate aderito.
- Cercate di aderire a eventi e giri che comportano prenotazioni solo se siete ragionevolmente sicuri di partecipare.
- Se chi ha proposto il giro ha postato un itinerario preciso o una cartina, stampatevi una copia e portatela con voi, vi serviranno nel caso vi separaste dal gruppo.
- Controllate l'itinerario del giro e segnatevi i punti dai quali è possibile un'eventuale rientro anticipato, ed i relativi percorsi.
- Presentatevi alla partenza dei giri con qualche minuto di anticipo, col pieno di carburante e colazione già fatta.
- **Durante il giro ad ogni bivio si deve attendere la moto che ci segue, solo quando questa è arrivata si può ripartire;** in cima ai passi e se possibile ai bivi principali ci si raggruppa.
- Se per qualunque motivo vi separaste dal gruppo o rientrate anticipatamente telefonate o mandate un sms all'organizzatore.
Così si evita di aspettarvi un'ora in cima al passo se già siete in autostrada.
- Quando il gruppo si ferma per fare carburante, specialmente se il distributore ha parecchie pompe ed il gruppo non è eccessivamente numeroso, fate benzina anche se non siete ancora in riserva, è fastidioso doversi tutti rifermare 10 km più avanti...
- Il bancomat e l'acquisto di sigarette è meglio farli prima dei giri, non durante...

Cose da non fare:

- Non chiedete all'organizzatore l'orario preciso di rientro, non lo sa, è variabile e dipende da fattori difficilmente calcolabili, come l'autonomia delle moto presenti, la percentuale di fumatori presenti, il numero delle volte in cui qualcuno si fermerà a far pipì e dall'andatura del gruppo.
Inoltre bisogna ricordarsi che una semplice foratura o il guasto più banale possono far perdere ore.
- Quindi non partecipate a dei giri se la sera in cui è previsto il rientro avete impegni improrogabili.

Buone curve a tutti.

Lo staff di Ruote in Piegia